



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

9 апреля 2019 года

№ 181

с.Киясово

Об утверждении регламента по взаимодействию при организации школьных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»; Приказом Минтранса РФ от 26.01.2012г. № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории №, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»; постановлением Администрации МО «Киясовский район» от 06.09.2011г. № 491 «О Киясовском звене Удмуртской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый регламент по взаимодействию при организации школьных перевозок на территории МО «Киясовский район».
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации МО «Киясовский район».
3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.
4. Опубликовать настоящее постановление в Вестнике правовых актов органов местного самоуправления МО «Киясовский район» и разместить его на официальном сайте органов местного самоуправления МО «Киясовский район».

Глава муниципального образования
«Киясовский район»



С.В. Мерзляков

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
МО «Киясовский район»
от 9 апреля 2019 г. № 181

РЕГЛАМЕНТ
по взаимодействию при организации школьных перевозок
на территории МО «Киясовский район»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент утверждает порядок взаимодействия при организации перевозок обучающихся и воспитанников образовательных учреждений (далее - школьных перевозок) на территории МО «Киясовский район».

1.2. Цели регламента:

- повышение уровня безопасности школьных перевозок: оперативного определения местонахождения транспортного средства (далее – ТС), в случае возникновения внештатных ситуаций;

- улучшение качества предоставления услуг на основе использования технологии на базе аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

1.3. Взаимодействие осуществляется в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- Федеральным законом от 21.12.1994г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- Постановлением Правительства РФ от 21.05.2007г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- Государственным стандартом РФ ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденный постановлением Госстандарта РФ (с изм. от 01.01.2001);

- Федеральным законом от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения» (ст. 18, 20, 23);

- Приказом Минтранса РФ от 26.01.2012 г. № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- Приказом Минтранса РФ от 21 августа 2013г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

- Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 06.12.2004г. № 145 «Об Удмуртской территориальной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

- Постановлением Администрации МО «Киясовский район» от 06.09.2011г. № 491 «О Киясовском звене Удмуртской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

2. Участники взаимодействия

Участниками взаимодействия являются:

- Управление образования Администрации МО «Киясовский район»;

- образовательные организации, осуществляющие перевозку детей (далее - перевозчики);

- Единая дежурно-диспетчерская служба Киясовского района.

2.1. Права и обязанности Управления образования Администрации МО «Киясовский район»:

2.1.1. Осуществление контроля исполнения Участниками взаимодействия своих обязанностей в соответствии с настоящим Регламентом.

2.1.2. Предоставление нормативно-правовой документации.

2.1.3. Планирование маршрутов перевозок обучающихся.

2.1.4. Осуществление контроля за проверкой работоспособности кнопки экстренного вызова и голосовой связи, установленных в автобусах.

2.1.5. Организация совместных проверок работы оборудования ГЛОНАСС с диспетчерами ЕДДС, НИС ТК «Управтодор», перевозчиком.

2.1.6. Взаимодействие с НИС ТК «Управтодор» по вопросам мониторинга движения школьных автобусов.

2.2. Обязанности перевозчиков:

2.2.1. Предоставление в ЕДДС необходимой нормативно-справочной информации по перевозочному процессу (паспорта маршрутов, графики движения ТС, информации о водителях), а также информации о школьных автобусах, выезжающих за пределы муниципального образования «Киясовский район».

2.2.2. В случае сбоя работы блоков ГЛОНАСС перевозчик принимает решение по ремонту оборудования.

2.2.3. Своевременное информирование ЕДДС в случае изменения уже представленной ранее информации.

2.2.4. Проведение инструктажей с водителями транспортных средств и сопровождающими учащихся по вопросам использования сигнала «SOS» и экстренной связи с ЕДДС (перечень ситуаций чрезвычайного характера, при наступлении которых водителю школьного автобуса необходимо нажать кнопку подачи сигнала тревоги, представлен в приложении 2).

2.2.5. Организация проверки оборудования после ремонта совместно с ЕДДС и НИС ТК «Управтодор».

2.3. Обязанности Единой дежурно-диспетчерской службы:

2.3.1. Мониторинг срабатывания кнопок подачи сигнала тревоги в автобусах образовательных организаций Киясовского района, осуществляющих школьные перевозки, посредством сайта НИС ТК «Управтодор».

2.3.2. В случае возникновения чрезвычайной (внештатной) ситуации дежурный диспетчер ЕДДС действует согласно алгоритму (Приложение №1).

2.3.3. Предоставление информации о месте нахождения школьных автобусов по запросу руководителей общеобразовательных учреждений, начальника и специалиста, контролирующего организацию подвоза учащихся к образовательным организациям, Управления образования Администрации МО «Киясовский район».

2.3.5. Оповещение перевозчика об изменениях климатических условий, угрожающих безопасности движения на предстоящие сутки до 8.30 часов.

2.3.6. Осуществление мер по оповещению других служб реагирования и перевозчика в случае чрезвычайной ситуации. Незамедлительное оповещение ответственной общеобразовательной организации за обеспечение безопасных перевозок учащихся.

2.3.7. Предоставление доступа работникам перевозчика к сведениям о передвижении автобусов, осуществляющих школьные перевозки.

2.3.8. Проведение совместных проверок работы оборудования ГЛОНАСС с диспетчерами РНИЦ Удмуртской Республики, перевозчиком.

АЛГОРИТМ
действий диспетчера ЕДДС при поступлении сигнала о нештатной ситуации
со школьным автобусом

№ п/п	Выполненное мероприятие	Временной параметр	Отметка о выполнении
1.	Записать время поступления сообщения.	Ч + 0.01	
2.	Уточнить модель и регистрационный номер автобуса, маршрут следования, примерное место нахождения транспортного средства (км автодороги, ближайший населенный пункт, координаты стоянки).	Ч + 0.01	
3.	Направить экстренные службы к месту аварии (стоянки транспортного средства):	Ч + 0.02	
3.1	пожарная охрана;		
3.2	полиция;		
3.3	скорая медицинская помощь;		
3.4	закрепленное дорожное предприятие;		
3.5	оперативную группу органа МСУ.		
4.	Определить абонентский телефонный номер терминала ГЛОНАСС школьного автобуса.	Ч + 0.03	
5.	Уточнить у диспетчера организации _____ причину срабатывания «Тревожной кнопки». Позвонить на терминал ГЛОНАСС, используя обратную связь и уточнить у водителя (пассажира) информацию:		
5.1	причину происшествия со школьным автобусом, количество людей (детей) в автобусе;		
5.2	наличие пострадавших (погибших);		
5.3	необходимость направления к месту происшествия резервного автобуса.		
6.	Направить резервный или ближайший к месту происшествия автобус.	Ч + 0.04	
7.	Доложить в ОДС ЦУКС о происшествии со школьным автобусом и принятых мерах.	Ч + 0.05	
8.	Доложить оперативную информацию и принятые меры по факту происшествия со школьным автобусом председателю КЧС и ОПБ МО, Главе муниципального образования, диспетчеру.	Ч + 0.06	
9.	Уточнить фактический прогноз погоды.	Ч + 0.10	
10.	Взять на контроль прибытие экстренных служб, направленных к месту происшествия.	Ч + 0.30	
11.	Уточнить у начальника местного пожарно-спасательного гарнизона пожарной охраны перечень работ по ликвидации происшествия, привлечения дополнительных сил и средств районного (городского) звена РСЧС.	Ч _{приб.} + 0.10	

Приложение № 2
к регламенту по взаимодействию
при организации школьных перевозок

**Перечень
типов ситуаций чрезвычайного характера, при наступлении которых водитель
школьного автобуса обязан нажать кнопку подачи сигнала тревоги
(кнопка SOS)**

1. Противоправные действия третьей стороны, направленные на захват автобуса (в том числе угроза совершения террористического акта).
 2. Возгорание автобуса.
 3. Дорожно-транспортные происшествия с участием автобуса при наличии пострадавших.
 4. В связи с невозможностью продолжения движения автобуса при перевозке детей по причине:
 - плохих дорожных и метеорологических условий;
 - ДТП без пострадавших или технической неисправности автобуса в условиях отрицательных температур и неблагоприятных метеорологических условий.
-